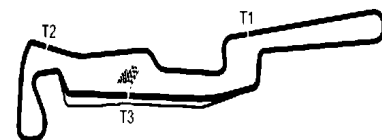


# 54 TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA

## Campionato Italiano Sport Prototipi



### ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>4 VITA Filippo</b>				8)	45.715	21.894	<b>1'07.609</b> p1	18)	46.642	26.129	<b>1'12.771</b> Bp1
Osella Honda CN2				9)	44.919	21.735	<b>1'06.654</b> p1	19)	3'03.010	22.229	<b>3'25.239</b> p1
1)	53.584	22.607	<b>1'16.191</b> p1	10)	44.899	21.877	<b>1'06.776</b> p1	20)	46.618	22.083	<b>1'08.701</b> p1
2)	46.117	22.179	<b>1'08.296</b> p1	11)	45.303	21.954	<b>1'07.257</b> p1	21)	46.429	22.674	<b>1'09.103</b> p1
3)	46.008	22.285	<b>1'08.293</b> p1	12)	45.152	21.746	<b>1'06.898</b> p1	22)	46.154	22.109	<b>1'08.263</b> p1
4)	45.859	22.222	<b>1'08.081</b> p1	13)	44.965	21.855	<b>1'06.820</b> p1	23)	46.514	23.259	<b>1'09.773</b> p1
5)	44.994	21.981	<b>1'06.975</b> p1	14)	45.184	21.900	<b>1'07.084</b> p1	24)	46.316	22.275	<b>1'08.591</b> p1
6)	45.217	22.101	<b>1'07.318</b> p1	15)	45.277	21.892	<b>1'07.169</b> p1	25)	46.707	22.345	<b>1'09.052</b> p1
7)	44.963	22.097	<b>1'07.060</b> p1	16)	45.558	25.342	<b>1'10.900</b> Bp1	26)	46.352	22.421	<b>1'08.773</b> p1
8)	45.276	22.212	<b>1'07.488</b> p1	17)	3'07.769	21.939	<b>3'29.708</b> p1	27)	46.489	22.566	<b>1'09.055</b> p1
9)	45.649	21.937	<b>1'07.586</b> p1	18)	45.228	21.768	<b>1'06.996</b> p1	28)	46.247	22.357	<b>1'08.604</b> p1
10)	44.856	21.812	<b>1'06.668</b> p1	19)	45.811	21.681	<b>1'07.492</b> p1	29)	46.893	22.514	<b>1'09.407</b> p1
11)	45.202	22.657	<b>1'07.859</b> p1	20)	45.340	21.701	<b>1'07.041</b> p1	30)	46.525	22.461	<b>1'08.986</b> p1
12)	45.901	22.188	<b>1'08.089</b> p1	21)	45.352	21.867	<b>1'07.219</b> p1	31)	46.569	22.273	<b>1'08.842</b> p1
13)	45.291	22.212	<b>1'07.503</b> p1	22)	45.217	22.066	<b>1'07.283</b> p1	32)	46.293	22.288	<b>1'08.581</b> p1
14)	45.960	22.041	<b>1'08.001</b> p1	23)	45.389	22.074	<b>1'07.463</b> p1	33)	45.983	22.312	<b>1'08.295</b> p1
15)	45.819	21.990	<b>1'07.809</b> p1	24)	45.123	21.837	<b>1'06.960</b> p1	<hr/>			
16)	45.940	26.878	<b>1'12.818</b> Bp1	25)	45.163	22.033	<b>1'07.196</b> p1	<b>7 MONDINI Giorgio</b>			
17)	3'02.938	22.081	<b>3'25.019</b> p1	26)	45.547	21.835	<b>1'07.382</b> p1	Ligier JS6 E CN2			
18)	45.306	22.064	<b>1'07.370</b> p1	27)	45.098	21.840	<b>1'06.938</b> p1	1)	49.703	21.748	<b>1'11.451</b> p1
19)	45.810	22.038	<b>1'07.848</b> p1	28)	45.059	21.745	<b>1'06.804</b> p1	2)	44.636	21.382	<b>1'06.018</b> p1
20)	45.278	22.196	<b>1'07.474</b> p1	29)	44.996	21.928	<b>1'06.924</b> p1	3)	44.504	21.372	<b>1'05.876</b> p1
21)	45.316	22.070	<b>1'07.386</b> p1	30)	45.107	21.872	<b>1'06.979</b> p1	4)	44.413	21.289	<b>1'05.702</b> p1
22)	45.105	21.895	<b>1'07.000</b> p1	31)	44.915	21.966	<b>1'06.881</b> p1	5)	44.271	21.224	<b>1'05.495</b> p1
23)	45.461	22.205	<b>1'07.666</b> p1	32)	45.660	22.076	<b>1'07.736</b> p1	6)	44.030	21.210	<b>1'05.240</b> p1
24)	46.364	22.125	<b>1'08.489</b> p1	33)	45.646	22.194	<b>1'07.840</b> p1	7)	44.030	21.373	<b>1'05.403</b> p1
25)	45.140	21.770	<b>1'06.910</b> p1	34)	46.670	22.736	<b>1'09.406</b> p1	8)	43.790	21.178	<b>1'04.968</b> p1
26)	45.132	22.139	<b>1'07.271</b> p1	<hr/>				9)	43.860	21.357	<b>1'05.217</b> p1
27)	45.309	21.863	<b>1'07.172</b> p1	<b>6 RANIERI Randaccio</b>				10)	44.131	21.300	<b>1'05.431</b> p1
28)	45.324	22.065	<b>1'07.389</b> p1	Lucchini Hon CN2				11)	43.893	21.283	<b>1'05.176</b> p1
29)	45.883	22.083	<b>1'07.966</b> p1	1)	52.769	22.507	<b>1'15.276</b> p1	12)	43.711	21.397	<b>1'05.108</b> p1
30)	45.264	22.330	<b>1'07.594</b> p1	2)	46.655	22.089	<b>1'08.744</b> p1	13)	43.798	21.317	<b>1'05.115</b> p1
31)	45.434	21.987	<b>1'07.421</b> p1	3)	46.280	22.230	<b>1'08.510</b> p1	14)	43.822	21.294	<b>1'05.116</b> p1
32)	46.733	23.817	<b>1'10.550</b> p1	4)	47.037	22.126	<b>1'09.163</b> p1	15)	43.672	23.097	<b>1'06.769</b> Bp1
33)	45.580	22.402	<b>1'07.982</b> p1	5)	46.182	22.223	<b>1'08.405</b> p1	16)	3'13.630	21.295	<b>3'34.925</b> p1
<hr/>				6)	46.318	22.060	<b>1'08.378</b> p1	17)	43.562	21.297	<b>1'04.859</b> p1
<b>5 MARGELLI Walter</b>				7)	46.114	22.241	<b>1'08.355</b> p1	18)	43.556	21.182	<b>1'04.738</b> p1
Norma Honda CN2				8)	46.498	22.296	<b>1'08.794</b> p1	19)	43.585	21.444	<b>1'05.029</b> p1
1)	50.772	21.988	<b>1'12.760</b> p1	9)	46.415	22.394	<b>1'08.809</b> p1	20)	43.319	21.271	<b>1'04.590</b> p1
2)	45.190	21.850	<b>1'07.040</b> p1	10)	46.291	22.247	<b>1'08.538</b> p1	21)	43.651	21.375	<b>1'05.026</b> p1
3)	44.979	21.934	<b>1'06.913</b> p1	11)	46.350	22.050	<b>1'08.400</b> p1	22)	44.250	21.213	<b>1'05.463</b> p1
4)	45.461	21.861	<b>1'07.322</b> p1	12)	46.214	22.209	<b>1'08.423</b> p1	23)	43.862	21.581	<b>1'05.443</b> p1
5)	45.698	21.926	<b>1'07.624</b> p1	13)	46.274	22.133	<b>1'08.407</b> p1	24)	44.416	21.921	<b>1'06.337</b> p1
6)	45.414	22.059	<b>1'07.473</b> p1	14)	46.260	22.118	<b>1'08.378</b> p1	25)	43.538	21.387	<b>1'04.925</b> p1
7)	45.616	22.105	<b>1'07.721</b> p1	15)	46.416	22.048	<b>1'08.464</b> p1	26)	43.648	21.383	<b>1'05.031</b> p1
<hr/>				16)	45.954	22.302	<b>1'08.256</b> p1	27)	43.742	21.318	<b>1'05.060</b> p1
<hr/>				17)	46.376	22.354	<b>1'08.730</b> p1	28)	44.911	21.710	<b>1'06.621</b> p1

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
29)	44.622	21.618	<b>1'06.240</b>				p1				
30)	43.875	21.408	<b>1'05.283</b>				p1				
31)	44.570	21.710	<b>1'06.280</b>				p1				
32)	44.259	21.735	<b>1'05.994</b>				p1				
33)	43.764	21.834	<b>1'05.598</b>				p1				
34)	43.542	21.415	<b>1'04.957</b>				p1				

---

### 15 MOLINARO Eugenio

Osella Honda

CN2

---

1)	49.091	21.750	<b>1'10.841</b>	p1
2)	44.703	21.547	<b>1'06.250</b>	p1
3)	44.444	21.447	<b>1'05.891</b>	p1
4)	44.326	21.242	<b>1'05.568</b>	p1
5)	44.246	21.181	<b>1'05.427</b>	p1
6)	44.040	21.187	<b>1'05.227</b>	p1
7)	44.049	21.143	<b>1'05.192</b>	p1
8)	44.110	21.101	<b>1'05.211</b>	p1
9)	43.983	21.210	<b>1'05.193</b>	p1
10)	44.126	21.235	<b>1'05.361</b>	p1
11)	43.908	21.147	<b>1'05.055</b>	p1
12)	43.957	21.092	<b>1'05.049</b>	p1
13)	43.840	21.148	<b>1'04.988</b>	p1
14)	43.954	20.997	<b>1'04.951</b>	p1
15)	43.700	21.045	<b>1'04.745</b>	p1
16)	43.811	21.221	<b>1'05.032</b>	p1
17)	44.015	23.371	<b>1'07.386</b>	Bp1

Esposta ore:

Il direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DSC: Andrea Rapi